

Fortøyningsregler

Valen Lystbåthavn BA

Revidert: 27.02.2022

I og med at Valen Lystbåthavn er en sesong havn (medio april til september) er det et sterkt behov for at vi innarbeidede fortøyningsregler og at alle medlemmene forholder seg til disse.

Bryggeanlegget med utriggerne representerer en betydelig økonomisk verdi for båtforeningen og pr. i dag, og det viser seg at mange ikke er kjent med hvordan båtene skal fortøyes tilstrekkelig og forsvarlig nok. (Noe som er med på å skade utriggerne).

Det forutsettes likevel at den enkelte båteier behandler utriggerne og utstyret med nødvendig aktsomhet, da det er hvert enkelt medlem sitt ansvar å vedlikeholde utriggerne sammen med båteier i nabo båsen.

Reglene gjelder for alle båter som fortøyes ved utriggere i Valen Lystbåthavn.

Fortøyningsregler:

- Båten skal fortøyes til utriggerne ved hjelp av tau med gummidempere.
- Fortøyningsmateriell av metall slik som kauser, sjakler, fjærer, kroker, wire eller kjetting skal ikke benyttes.
- Tau og gummidempere må ha tilstrekkelig dimensjon i forhold til båtens størrelse, tyngde og vindfang.
- Tauene spleises eller knyttes til fortøyningsbøylene eller pullertene på utriggerne. Styret anbefaler at det lages en løkke på tauet og tre det som en renneløkke gjennom fortøyningsbøylen.
- Sørg for at fortøyninger akter og i baug er forholdsvis stramme. (ikke for mye slakk)
- Det skal benyttes minst en spring (helst to). Disse skal være forholdsvis stramme og skal forhindre bevegelse i lengderetningen.
(Se fortøyningsskisser nederst på arket).
- Dersom wire eller kjetting benyttes for å låse båten til bryggeanlegget, skal disse være slakke og i tillegg være forsynt med gummi eller tilsvarende for ikke å skade utriggerne.

- For å hindre sammenstøt mellom båt og bryggekant/monteringsskinne anbefales å strekke «et slakk tau» mellom utriggerne foran baugen. Husk gummidemper.
- Båten bør ha passende fendere, minst to fendere på hver side.
- Alle båteiere plikter å rette seg etter pålegg gitt av bryggeformann eller styret. Dersom det viser seg at enkelte båter ikke er egnet til å ligge ved tildelt plass, vil styret forsøke å tildele en annen hensiktsmessig plass.

Det vil bli foretatt en kontroll av fortøyningene ved sesongstart medio april måned.

Fortøyningsforslag:

- Båten fortøyes med minst 2 fortøyninger i baug og 2 fortøyninger akter.
- Bruk springtau (helst et på hver side av båten) for å hindre bevegelse i lengderetning.
- Det bør benyttes minst to fendre på hver side av båten.
- Bruk kvalitetstau med tilstrekkelig dimensjon.
- Bruk strekkavlastere av gummi i god kvalitet på alle tau.
- Fortøyninger skal strammes tilstrekkelig for å unngå at båten jager i båsen.
- Bruk av sjakler eller annet metallutstyr er ikke tillatt, da det vil forårsake at sjaklene skruer seg opp. Det vil også bli slitasje på utriggere og fortøyningsbøyler ved at det lugger i fortøyningene.

Fortøyningsskisse:

